

DMSB - Ausschreibung Rallye 2021

Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: Birkenfelder ADAC Löwenrallye
Veranstaltungs-Zeitraum: 8. Mai 2021

Rallye 35 (NEAFP)

Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend), *dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB*. Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

Art. 1.2 - Streckenbeschaffenheit

Etappe 1: Asphalt 33,30 km Schotter 1,40 km

Art. 1.3 - Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

Anzahl der Etappen	<u>1</u>	Anzahl der Sektionen	<u>2</u>
Anzahl der Wertungsprüfungen	<u>6</u>	Anzahl der Rundkurse	<u>2</u>
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	<u>81,7 km</u>		
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	<u>34,7 km</u>		

Art. 2 Organisation

Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.

Meisterschaften Serien Prädikate	Status (Nat./Int.)
Rheinlandpfalz Meisterschaft 2021	Nat.
Saarländische ADAC Rallye Meisterschaft 2021	Nat.
Pokalwettbewerb Rallyesport ADAC Nordrhein 2021	Nat.
Rheinland Pokal 2021	Nat.
Luxemburger Rallye Pokal (Cup Rallye) 2021	
Saar Pfalz Rallye-Meisterschaft 2021	Nat.

Sowie die Sportabzeichen des ADAC, ADMV, AvD und DMV nach deren jeweiligen Verleihungs-Bestimmungen.

DMSB-Reg.-Nr.: -----
genehmigt am: ---

Hier geht's zur DMSB-App



Art. 2.2 Registernummer des ADAC

Reg.-Nr.: 707/21

genehmigt am: 23.03.2021

Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter: Automobilclub Birkenfeld im ADAC
Vertreter d. Veranstalters Karl Heinz Junietz
Straße: Postfach 1369
PLZ/Ort: 55761 Birkenfeld
Tel. und Fax: 06782-4567, Fax 06782-984677 Mobil: 0160-4398386
E-Mail.: info@amc-birkenfeld.com

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar: samstags von 15:00 Uhr - 18:00 Uhr, zwischen dem 24. April und dem 06. Mai täglich zwischen 10:00 Uhr und 18:00 Uhr

Art. 2.4 Organisationskomitee: **Karl Heinz Junietz, Harald Müller, Alexandra Schilling, Stephan Wendling, Ulli Sticher, Lisa Junietz**

Art. 2.5 Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitz): Michèle Klein Liz.-Nr. SPA 1075949
Hubert Josten Liz.-Nr. SPA 1059161
Jochen Albrecht Liz.-Nr. SPA 1054722
Anwärter Spoko: _____ Liz.-Nr. _____

Art. 2.6 DMSB-Delegierte

Art. 2.7 Offizielle

Organisationsleiter (OL) Harald Müller SPA 1051961
Rallyeleiter (RyL): Karl Heinz Junietz Liz. -Nr. SPA 1051863
Stellv. RyL: Lars Vogt / Stephan Wendling Liz. -Nr. SPA 1045992/
Rallyesekretärin (RyS): Alexandra Schilling Liz. -Nr. SPA
Leiter der Streckensicherung: Ulli Sticher / Lisa Junietz Liz. -Nr. SPA
Zeitnahme (Obmann): Felix Maurer Liz. -Nr. SPA
Techn. Kommissare (Obmann): Uwe Schamper Liz. -Nr. SPA 1059406
Helmut Licht Liz. -Nr. SPA 1059319
Aart Ploeg Liz. -Nr. SPA NL 8721
Gerd Becker Liz. -Nr. SPA 1061412
Leitender Rallyearzt Dr. Christoph Deynet Liz.-Nr. SPA
Medizinischer Einsatzleiter: Monique Schommer Liz. -Nr. SPA
Fahrerverbindungsfrau Kendra Reidenbach-Stockmar
Auswertung: Zeitnahme Team Saar
Pressebetreuung: Dr. Jörg Bruch, Alexandra Schilling
Umweltbeauftragter: I. Klawitter
Hygienebeauftragter: Harald Müller

DMSB-Reg.-Nr.: -----
genehmigt am: ---

Hier geht's zur DMSB-App



Anwärter (LSY):		Liz. -Nr.
Anwärter (LSY):		Liz. -Nr.
Anwärter (RYL):		Liz. -Nr.
Anwärter (TK):	Hermann Josef Pütz	Liz. -Nr. <u>SPA 1159985</u>

Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung:	Rofu-Kinderland
Straße:	Robert Fuchs Weg
PLZ-Ort:	55768 Hoppstädten-Weiersbach
Tel. und Fax:	
Email.:	info@amc-birkenfeld.com

Rallyezentrum eingerichtet am 08. Mai 2021 von 06:00 Uhr bis 22:00 Uhr

Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	Ort:	Datum:	Zeit:
Nennungsbeginn	Birkenfeld	16.03.2021	01:00 Uhr
	Birkenfeld		24:00 Uhr
Nennungsschluss normales Nenngeld	Birkenfeld	28.04.2021	24:00 Uhr
Bekanntgabe der Startnummern	www.znts.de	05.05.2021	20:00 Uhr
Versand der Nennbestätigungen	per E-Mail	05.05.2021	20:00 Uhr
ROAD-BOOK-Ausgabe	Rofu-Kinderland	08.05.2021	07:00 Uhr
Beginn der Besichtigung	Rofu-Kinderland	08.05.2021	08:30 Uhr
Ende der Besichtigung	Rofu-Kinderland	08.05.2021	12:00 Uhr
Markierung der Reifen nach dem Start	Rofu Kinderland	09.05.2021	ab 13:00 Uhr
Dokumentenabnahme (Prüfung der Dokumente, Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder und sonstiger Unterlagen)	Rofu-Kinderland Hoppstädten	Freitag 07.05.2021	17:00 – 20:00 Uhr
	Rofu-Kinderland Hoppstädten	Samstag 08.05.2021	07:00 – 09:30 Uhr
Technische Abnahme	Rofu-Kinderland Hoppstädten	08.05.2021 09.05.2021	17:15 – 20:30 Uhr 07:15 - 10:00 Uhr
	Rofu-Kinderland	09.05.2021	09:30 Uhr
Erste Sitzung der Sportkommissare	Rofu Kinderland.	09.05.2021	11:00 Uhr
Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge	Rofu-Kinderland	08.05.2021	12:30 Uhr
Start – 1. Fahrzeug	Rofu Kinderland	08.05.2021	13:00 Uhr
Aushang der vorläufigen Ergebnisse	Rofu-Kinderland	08.05.2021	20:00 Uhr
Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug	Rofu-Kinderland	08.05.2021	17:30 Uhr
Technische Schlusskontrolle	Rofu Kinderland	08.05.2021	17:30 Uhr
Aushang der Ergebnisse	Rofu Kinderland	08.05.2021	20:30 Uhr
Siegerehrung	Rofu-Kinderland	08.05.2021	21:00 Uhr
Aufhebung Parc Ferme	Rofu-Kinderland	08.05.2021	Nach Ende Protestfrist

DMSB-Reg.-Nr.: -----
 genehmigt am: ---

Hier geht's zur DMSB-App



Art. 4 Nennungen

Art. 4.1 Nennungsschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art.3)

Art. 4.2 Nennungsbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend DMSB-Rallye-Reglement Art. 21.2 eingereicht wurden.

Adresse für die Übersendung des Nennungsformulars:

Name: Automobilclub Birkenfeld

Straße: Postfach 1369

PLZ/Ort: 55761 Birkenfeld

Das Nenngeld muss bis zum angegebenen Nennungsschluss auf dem Konto des Veranstalters eingegangen sein.

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

Die Anzahl der Bewerber ist auf 120 begrenzt

Für Rallye 35 oder Rallye 35/NEAFP bzw. Rallye 70 oder Rallye 70 /NEAFP

4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG, jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppen S2000-Rallye, Gruppe Rally2 (VR5), Gruppe R4 (VR4), Gruppe A und Kit-Car's.

Klassen	Gruppen
RC3	Super 1600 Rally3 (Saug-Motoren / über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1620 ccm) -homologiert ab 01.01. 2021 gem. 2021 Anhang J der FIA Art. 260
RC4	Rally4 (Saug-Motoren/ über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1333 ccm) homologiert ab 01.01. 2019 gem. 2021 Anhang J der FIA Art. 260, homologiert bis 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art.260 R3 (Saug-Motoren über 1600 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 1067 ccm bis 1333 ccm – homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Turbomotoren bis 1620 ccm / nominal) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260D Gruppe A bis 2000 ccm gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 255
RC5	Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1333 ccm) – homologiert ab dem 01.01.2019 gem. 2021 Anhang J der FIA Art. 260 Rally5 (Saug-Motoren/bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1067 ccm - homologiert vor dem 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260 Opel ADAM Cup Fahrzeuge gem. technischen Serienbestimmungen ADAC Rallye Cup 2019 inkl. Bulletins

4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen sowie Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG

DMSB-Reg.-Nr.: -----
genehmigt am: ---

Hier geht's zur DMSB-App



Klasse	National verbessert
NC 1	<p>Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm Gruppe N über 2000 ccm bis 3500 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2013 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 3000 ccm</p>
NC 2	<p>Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 12 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2013 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 2000 ccm bis 3000 ccm</p>
NC 3	<p>Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2013</p> <p>CTC/CGT Division 11 bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2013 CTC/CGT Division 12 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2013 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1600 ccm bis 2000 ccm</p>
NC 4	<p>Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 Über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2013 CTC/CGT Division 12 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2013 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1400 ccm bis 1600 ccm</p>
NC 5	<p>Gruppe F bis 1400 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2013</p>

DMSB-Reg.-Nr.: -----
 genehmigt am: ---

Hier geht's zur DMSB-App



FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS bis 1400 ccm	
Klasse	Seriennah
NC 6	Gruppe G LG – kleiner 9 („LG1“)
NC 7	Gruppe G LG – ab 9 kleiner 11 („LG 2“)
NC 8	Gruppe G LG - ab 11 kleiner 13 („LG 3“)
NC 9	Gruppe G LG - ab 13 („LG 4 - 7“)

Ehemalige Gruppe A CTC/CTG der Div. 7 mit seq. Getriebe werden eine Hubraumklasse hochgestuft. Nicht zugelassen sind Fahrzeuge mit der Homologation B-262, B-264, B-275, B-276, B-277, B-279 und B-280.

Weitere Gruppen und Klassen gem. DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport.

Bei Zulassung von Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG ist ein Technischer Kommissar der Stufe A vorgeschrieben. Darüber hinaus gelten die zusätzlichen Bestimmungen des Art. 4.3 Rallyereglement.

Art. 4.4 Klassenzusammenlegung:
Nach RR Art. 24.2

Art. 4.5 Nenngelder/Nenngeldpakete

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR 180,00 Nennungsschluss 28.4.2020
EUR _____

Ohne freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR _____
EUR 300,00 Nennungsschluss
EUR _____
EUR 30,00 Mannschaftsnennung

Art. 4.6 Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigefügt sein):

Kontoverbindung des Veranstalters:

Automobilclub Birkenfeld Kreissparkasse Birkenfeld
IBAN: DE38 5625 0030 0000 2174 76 BIC: BILADE55XXX

DMSB-Reg.-Nr.: _____
genehmigt am: _____

Hier geht's zur DMSB-App



Die Nennung ist verbindlich, wenn der Veranstalter verbindlich dem Teilnehmer gegenüber brieflich oder mit einem anderen Kommunikationsmittel die Nennung bestätigt oder eine verbindliche Nennliste veröffentlicht hat. Das Nenngeld bleibt ab diesem Zeitpunkt zahlbar. (DMSB Veranstaltungsreglement Art. 6 (4))

Art. 4.7 Nenngelderstattung

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss

Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. der jeweiligen Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

Art. 5.2 Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2021 Art. 36

Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2021 Art. 37

Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2021 Art. 39

Art. 6 Startnummern und Werbung

Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung

Rallyeschild Motorhaube

Ober-/ unterhalb der Startnummern: [Startnummerträger 65 cm X 24 cm](#)

Art. 6.2 Freiwillige Veranstalterwerbung

Weitergehende, vom Veranstalter vorgesehene Werbung:

Freizuhaltende Fläche/n am Fahrzeug: [Größe je](#)

Art. 7 Reifen

Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen

Siehe DMSB Rallye Reglement 2021, Art. 60 Reifen und Felgen, den ergänzenden Bestimmungen für Nationale B Rallye (RALLYE 35) – Anhang V2 sowie des Anhang IV Reifenbestimmungen

nur Rallye 35 bzw. Rallye 70

In einer Reifen-Kontrollkarte werden die Reifengröße, Typ und Beschaffenheit eingetragen.

Diese Reifen-Kontrollkarte ist von außen sichtbar im Fahrzeug mitzuführen und auf Verlangen eines zuständigen Sportwartes vorzuweisen.

Jeglicher Verstoß gegen diese Bestimmungen führt zum Wertungsverlust.

DMSB-Reg.-Nr.: -----
genehmigt am: ---

Hier geht's zur DMSB-App



Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig

Freigestellt, entsprechend StVZO

Art. 7.3 Gesetzlichen Bestimmungen für Deutschland.

Anmerkungen des Veranstalters z.B. Hinweise zur Winterreifenpflicht

Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen

Art. 8.1 Regelungen für die Anmeldung

Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen

Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen unbedingt einzuhalten.

Es wird darauf hingewiesen, dass bei der offiziellen Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist. Bei der Durchfahrt von Orten, einzelnen Häusern oder Hofbereichen und im Road-Book gekennzeichneten Stellen darf eine Höchstgeschwindigkeit von 30km/h nicht überschritten werden. Die Einhaltung dieser Vorschrift wird kontrolliert.

Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung, welche durch den Veranstalter vorgegeben wird gekennzeichnet sein. Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2020, Art. 25.3 sind zu beachten.

Art. 8.4 Die Wertungsprüfungen dürfen 2-mal besichtigt werden

Art. 9 Dokumentenabnahme

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer)
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennungsformular
- Versicherungsbestätigung.
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)

DMSB-Reg.-Nr.: -----
genehmigt am: ---

Hier geht's zur DMSB-App



Art. 9.2 Abnahmezeitplan

Wird im Internet www.amc-birkenfeld.com bekannt gegeben

Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen

Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Technische Abnahme:

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Datenblätter
- SOS / OK –Schild (DIN A 3)
- „DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP)“, für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland
- „DMSB-Identily-Form“ für Fahrzeuge der Gruppe F mit Straßenzulassung außerhalb Deutschlands
- **Öldichte Plane**

Art. 10.2 Spritzlappen

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)

Art. 10.3 Fenster

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

Art. 10.5 Geräuschbestimmungen

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2020 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

Art. 10.6 Spezielle nationale Bestimmungen

Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen

Art. 11.3 Erlaubte Vorzeit: **keine**

Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten

Zu Art. 33.2.10 Jegliche Abweichung der tatsächlichen Stempelzeit von der Soll-Ankunftszeit wird wie folgt bestraft.

**Für Verspätung innerhalb der Karrenzeit straffrei.
für zu frühe Ankunft: 60 Sekunden pro Minute bez. Bruchteil einer Minute**

Art. 11.6. Verwendung gelber/roter Flaggen

Es kommt folgende Flaggenregelung gemäß Rallyereglement 2020 zur Anwendung.

FIA Regelung Art. 40.5.1

X DMSB Regelung Art. 40.5.2 i.V. mit Art. 40.5.3f

Tankstellen gem. Art 59 RyR. V2 (Tankstelle ARAL mit 102 OZ ist an der Strecke eingerichtet)

Es ist kein Startpark eingerichtet.

DMSB-Reg.-Nr.: -----
genehmigt am: ---

Hier geht's zur DMSB-App



Alle Teilnehmer müssen während der Veranstaltung eine öldichte Plane im Fahrzeug mitführen.

Öffnungszeiten siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Ergebnislisten sind nach der Veranstaltung unter der Internet-Adresse: www.znts.de abrufbar.

Art. 11.7 Offizielle Zeit während der Veranstaltung

MESZ

Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

Kontrollstellenleiter: _____
Wertungsprüfungsleiter: ROT (WP Leitung) _____
Streckenposten: orange (Sportwart) _____
Zeitnehmer: GRÜN (Zeitnahme) _____

Art. 13 Siegerehrung

Art. 13.1 Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art. 3)

Art. 13.2 Preise: **Gesamtsieger bis 3. Platz**
 Klassensieger 30 % der gestarteten Teilnehmer
 Mannschaftssieger

Art. 14 Schlussabnahme

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Teams, welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten, haben den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

Art. 15 Protest- und Berufungsgebühr

Das Protest- und Berufungsverfahren ist im Internationalen Sportgesetz der FIA und im DMSB Veranstaltungsreglement geregelt.

Art. 15.1 Protestgebühren

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Rallye 35 / Rallye 35(NEAFP), Rallye 70 /Rallye 70 (NEAFP): Protestgebühr 100,- EUR

(Protestgebühren sind mehrwertsteuerfrei)

Art. 15.2 Berufungsgebühr

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

DMSB-Reg.-Nr.: -----
genehmigt am: ---

Hier geht's zur DMSB-App



Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Berufungsgebühr Rallye 35 / Rallye 35(NEAFP), Rallye 70 / Rallye 70 (NEAFP): 500,-EUR

(Berufungsgebühren sind mehrwertsteuerfrei)

Anhang 2 Besichtigungszeitplan
Beginn der Besichtigung, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art.3)
[Die Wertungsprüfungen dürfen 2 mal besichtigt werden.](#)

Anhang 3 Namen und Bilder der Fahrerverbindungspersonen
siehe RA Art 2. und offizieller Aushang

Anhang 4 Strafen
Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter www.dmsb.de
Der Strafen Katalog hat nur informativen Charakter. Er ist nicht regulativer Bestandteil dieser Ausschreibung

Anhang 5 Ergänzende Hinweise des Veranstalters: Unterkünfte:

Hotel Vicinity, Neubrücke Straße Gebäude 9928, 55768 Neubrücke; Telefon: 0 67 82 / 17 28 06
Telefax: 0 67 82 / 17 28 88; Internet: www.hotel-vicinity.de oder E-Mail: info@hotel-vicinity.de

Informationen für weitere Unterkünfte / Gastgeber finden Sie im Internet unter www.birkenfelder-land.de
oder Sie wenden sich per E-Mail info@birkenfelder-land.de an die Tourist-Information des Birkenfelder Landes.

Hier die Kontaktdaten:

Tourist-Information des Birkenfelder Landes, Friedrich-August-Straße 17 (Museum) in 55765 Birkenfeld
Telefon: 0 67 82 / 98 34 57 0; Telefax: 0 67 82 / 98 34 57 3

Anhänge 6,7 etc.

Es müssen die dann geltenden Veranstalter- Corona -Maßnahmen eingehalten werden.
Aushänge und Ergebnisse sind unter www.znts.de oder www.sportity.com einzusehen

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

DMSB-Reg.-Nr.: -----
genehmigt am: ---

Hier geht's zur DMSB-App

