

DMSB - Ausschreibung Rallye 2022

Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: Birkenfelder ADAC Löwenrallye
Veranstaltungs-Zeitraum: 7. Mai 2022

Rallye 35

Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend), dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

Art. 1.2 Streckenbeschaffenheit

Etappe 1: Asphalt 29,10 km Schotter 3,10 km

Art. 1.3 Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

Anzahl der Etappen	<u>1</u>	Anzahl der Sektionen	<u>2</u>
Anzahl der Wertungsprüfungen	<u>6</u>	Anzahl der Rundkurse	<u>2</u>
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	<u>112</u>		
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	<u>32,20</u>		

Art. 2 Organisation

Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.

Meisterschaften Serien Prädikate	Status	Min. Fahrerlizenz	Reg. Nr.:
Saarländische ADAC-Rallye-Meisterschaft 2022	National	Nat. C	-
Rheinland-Pokal 2022	National	Nat. C	-
Nationale R35/R70 Rheinland-Pfalz-Meisterschaft	National	Nat. C	-
Saar-Pfalz Rallyemeisterschaft 2022	National	Nat. C	-
ADAC Nordrhein Pokalwettbewerb Rallyesport	National	Nat. C	-
Coupe de Luxembourg des Rallyes	-	-	-

Art. 2.2 Registernummer des DMSB / ADAC / AvD / DMV / ADMV

Reg.-Nr.: 709/22 genehmigt am: 23.03.2022



NMN: ADAC Sportabteilung F.Frindert
genehmigt am: 23.03.2022

Hier geht's zur DMSB-App



Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter:	<u>Automobilclub Birkenfeld im ADAC e.V.</u>
Vertreter d. Veranstalters	<u>Stephan Wendling (Sportleiter)</u>
Straße:	<u>Postfach 1369</u>
PLZ/Ort:	<u>55761 Birkenfeld</u>
Tel.:	<u>+49 6781-6665017</u>
Mobil:	<u>+49 151-20160170</u>
E-Mail:	<u>info@amc-birkenfeld.com</u>

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar:

Samstags	15:00 – 18:00 Uhr
Täglich (vom 25.04. bis 06.05.2022)	15:00 – 19:00 Uhr

Art. 2.4 Organisationskomitee

Organisationskomitee:	<u>Micha Kessler, Stephan Wendling, Karl-Heinz Junietz, Selina Thomas, Ulrich Sticher</u>
-----------------------	---

Art. 2.5 Sportkommissare

	Name	DMSB Lizenznummer
Sportkommissare (Vorsitzender)	Michèle Klein	Liz. -Nr. SPA 1075949
	Hubert Josten	Liz. -Nr. SPA 1059161

Art. 2.6 DMSB / ADAC-Delegierte

	Name
ADAC Delegierter	Helmut Weyer

Art. 2.7 Offizielle

	Name	DMSB Lizenznummer
Organisationsleiter (OL)	Micha Kessler	Liz. -Nr. SPA 1046750
Rallyeleiter (RyL):	Stephan Wendling	Liz. -Nr. SPA 1164112
Stellv. RyL:	Karl-Heinz Junietz	Liz. -Nr. SPA 1051863
Stellv. RyL:	Lars Vogt	Liz. -Nr. SPA 1045992
Veranstaltungssekretärin:	Selina Thomas	Liz. -Nr. SPA 1179710
Veranstaltungssekretärin:	Alexandra Schilling	Liz. -Nr. -
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	Ulrich Sticher	Liz. -Nr. SPA 1073955
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	Lisa Junietz	Liz. -Nr. SPA 1115556
Techn. Kommissare (Obmann):	Gerd Becker	Liz. -Nr. SPA 1061412
Techn. Kommissare:	Uwe Schamper	Liz. -Nr. SPA 1059406
Techn. Kommissare:	Helmut Licht	Liz. -Nr. SPA 1059319
Techn. Kommissare:	Aart Ploeg	Liz. -Nr. SPA NL 8721
Medizinischer Einsatzleiter:	Ingo Kober	Liz. -Nr. -
Zeitnahme (Obmann):	Felix Maurer	Liz. -Nr. SPA 1176478
Teilnehmerverbindungsperson:	Tanja Schlicht	Liz. -Nr. -
Auswertung:	Zeitnahme Team Saar	Liz. -Nr. -
Pressebetreuung:	Franz Cronenbock	Liz. -Nr. -

NMN: ADAC Sportabteilung F.Frindert
genehmigt am: 23.03.202

Hier geht's zur DMSB-App



Umweltbeauftragter:	<u>Inga Klawitter</u>	Liz. -Nr.	<u>-</u>
Hygienebeauftragter:	<u>Harald Müller</u>	Liz. -Nr.	<u>-</u>

Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung:	<u>ROFU Kinderland Zentrale</u>
Straße:	<u>Industriegebiet 3</u>
PLZ-Ort:	<u>55768 Hoppstädten-Weiersbach</u>

Rallyezentrum eingerichtet

von Samstag, 07.05.2022, 7:00 Uhr bis: Samstag, 07.05.2022, 22:00 Uhr

Offizieller Aushang (Ort): Entfällt

Virtueller Aushang (Link): Sportity App (<https://www.sportity.com/app>)

Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	Ort	Datum	Zeit
Nennbeginn	www.znts.de	27.03.2022	18:00 Uhr
Nennschluss	www.znts.de	01.05.2022	24:00 Uhr
Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen	www.znts.de/ per E-Mail	04.05.2022	20:00 Uhr
Dokumentenabnahme (Prüfung der Dokumente, Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen)	TÜV Birkenfeld	06.05.2022	17:00 – 20:00 Uhr
		07.05.2022	07:00 – 08:45 Uhr
Technische Abnahme	TÜV Birkenfeld	06.05.2022	17:15 – 20:15 Uhr
		07.05.2022	07:15 – 09:00 Uhr
ROAD-BOOK-Ausgabe	TÜV Birkenfeld	07.05.2022	07:00 Uhr
Beginn der Besichtigung	-	07.05.2022	08:00 Uhr
Nennschluss Mannschaften	ROFU Kinderland Hoppstädten	07.05.2022	09:30 Uhr
Erste Sitzung der Sportkommissare	ROFU Kinderland Hoppstädten	07.05.2022	10:30 Uhr
Ende der Besichtigung	-	07.05.2022	12:00 Uhr
Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge	Sportity App	07.05.2022	12:30 Uhr
Start Etappe – 1. Fahrzeug	ROFU Kinderland Hoppstädten	07.05.2022	13:00 Uhr
Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug	ROFU Kinderland Hoppstädten	07.05.2022	17:53 Uhr
Technische Schlusskontrolle	TÜV Birkenfeld	07.05.2022	Nach Zielankunft
Aushang der vorläufigen Ergebnisse	Sportity App	07.05.2022	20:00 Uhr
Aushang der Ergebnisse	Sportity App	07.05.2022	Nach Ablauf der Protestfristen und gemäß Entscheidung der Spokos
Siegerehrung	ROFU Kinderland Hoppstädten	07.05.2022	21:00 Uhr

NMN: ADAC Sportabteilung F.Frindert
genehmigt am: 23.03.2022

Hier geht's zur DMSB-App



Art. 4 Nennungen

Art. 4.1 Nennschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 4.2 Nennbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend DMSB-Rallye-Reglement Art. 21.2 eingereicht wurden.

Adresse für die Übersendung des Nennformulars:

Name: AMC Birkenfeld e.V.

Straße: Postfach 1369

PLZ/Ort: 55761 Birkenfeld

Online unter: www.znts.de

Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

Die Anzahl der Bewerber ist auf **80** begrenzt.

4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG, jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppe Rally2 (VR5), Gruppe A.

Fahrzeuge aller Gruppen nennen für die Veranstaltung entsprechend nachfolgender Tabelle:

Klasse	FIA-Gruppen
RC2	S2000-Rally: 1.6 Turbo-Motoren mit 28mm Air-Restriktor gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 255A S2000-Rally: 2.0 Saug-Motoren gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 254A
RC3	Rally3 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1620 ccm) – homologiert ab 01.01.2021 gem. 2022 Anhang J der FIA Art. 260
RC4	Rally4 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1333 ccm) - homologiert ab 01.01.2019 gem. 2022 Anhang J der FIA Art. 260, homologiert bis 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Saug-Motoren über 1600 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 1067 ccm bis 1333 ccm) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Turbomotoren bis 1620 ccm / nominal) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260D Gruppe A bis 2000 ccm gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 255
RC5	Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1333 ccm) - homologiert ab dem 01.01. 2019 gem. 2022 Anhang J der FIA Art. 260 Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1067 ccm) - homologiert vor dem 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260 Opel ADAM Cup Fahrzeuge gem. technischen Serienbestimmungen ADAC Rallye Cup 2019 inkl. Bulletins

4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen sowie Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG

Klasse	Gruppen/Divisionen/ Hubraumklassen (national verbessert)
NC 1	Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm Gruppe N über 2000 ccm bis 3500 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1966–

NMN: ADAC Sportabteilung F.Frindert
genehmigt am: 23.03.2022

Hier geht's zur DMSB-App



	<p>inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 3000 ccm</p>
NC 2	<p>Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014</p> <p>CTC/CGT Division 12 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 2000 ccm bis 3000 ccm</p>
NC 3	<p>Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014</p> <p>CTC/CGT Division 11 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014</p> <p>CTC/CGT Division 12 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1600 ccm bis 2000 ccm</p>
NC 4	<p>Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014</p> <p>CTC/CGT Division 12 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1400 ccm bis 1600 ccm</p>
NC 5	<p>Gruppe F bis 1400 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p>

NMN: ADAC Sportabteilung F.Frindert
genehmigt am: 23.03.202

Hier geht's zur DMSB-App



CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981
CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014
FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS bis 1400 ccm

Klasse	Gruppe/Leistungsgewichtsklasse (seriennah)
NC 6	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 0 und 1“)
NC 7	Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)
NC 8	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)
NC 9	Gruppe G LG ab 13 („LG 4-6“)

Ehemalige Gruppe A CTC/CTG der Div. 7 mit seq. Getriebe werden eine Hubraumklasse hochgestuft. Nicht zugelassen sind Fahrzeuge mit der Homologation B-262, B-264, B-275, B-276, B-277, B-279 und B-280.

Weitere Gruppen und Klassen gem. DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport.

Bei Zulassung von Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG ist ein Technischer Kommissar der Stufe A vorgeschrieben. Darüber hinaus gelten die zusätzlichen Bestimmungen des Art. 4.3 Rallyereglement.

Fahrzeuge der Gruppe F sind nur zugelassen, wenn dessen Getriebe den Ziffern 1.-6. der Allgemeinen Bestimmungen, Definitionen und Klarstellungen zu technischen Reglements 2022 Absatz 2.7 (DMSB-Handbuch, blauer Teil) entspricht.

Nicht zugelassen sind übliche sequenzielle Sportgetriebe gem. Ziffer 7 vorgenannter Bestimmungen.

Art. 4.4 Nenngelder/Nenngeldpakete

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR 180,00 € bei Nennschluss

Ohne freiwillige Veranstalterwerbung:

EUR 300,00 € bei Nennschluss

EUR 30,00 € Mannschaftsnennung

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigefügt sein):

Kontoverbindung des Veranstalters:

Kreissparkasse Birkenfeld	Automobilclub Birkenfeld
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE38 5625 0030 0000 2174 76	BILADE55XXX
IBAN	BIC
Nenngeld Löwenrallye - (Fahrername) / (Beifahrername)	
Verwendungszweck	

NMN: ADAC Sportabteilung F.Frindert
genehmigt am: 23.03.202

Hier geht's zur DMSB-App



Die Nennung ist verbindlich, wenn der Veranstalter verbindlich dem Teilnehmer gegenüber brieflich oder mit einem anderen Kommunikationsmittel die Nennung bestätigt oder eine verbindliche Nennliste veröffentlicht hat. Das Nenngeld bleibt ab diesem Zeitpunkt zahlbar. (DMSB Veranstaltungsreglement Art. 6 (4))

Art. 4.6 Nenngelderstattung

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss

Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. der jeweiligen Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

Art. 5.2 Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2022 Art. 36

Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2022 Art. 37

Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2022 Art. 39

Art. 6 Startnummern und Werbung

Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung

Motorhaube:	Rallyeschild	
Ober-/ unterhalb der Startnummern:	Startnummerträger ProWin/ADAC	20 x 60 cm
Fahrer-/ Beifahrerseite:	ProWin	15 x 21 cm
	AutoWutz	15 x 21 cm

Art. 7 Reifen

Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen

Siehe DMSB Rallye Reglement 2022, Art. 13 Reifen und Felgen, den ergänzenden Bestimmungen für Nationale B Rallye (RALLYE 35) – Anhang V2 sowie des Anhang IV Reifenbestimmungen

nur Rallye 35 bzw. Rallye 70

In einer Reifen-Kontrollkarte werden die Reifengröße, Typ und Beschaffenheit eingetragen.

Diese Reifen-Kontrollkarte ist von außen sichtbar im Fahrzeug mitzuführen und auf Verlangen eines zuständigen Sportwartes vorzuweisen.

Jeglicher Verstoß gegen diese Bestimmungen führt zum Wertungsverlust.

Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig

Freigestellt, entsprechend StVZO

Art. 7.3 Gesetzlichen Bestimmungen für Deutschland.

Anmerkungen des Veranstalters z.B. Hinweise zur Winterreifenpflicht

NMN: ADAC Sportabteilung F.Frindert
genehmigt am: 23.03.2022

Hier geht's zur DMSB-App



Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen

Art. 8.1 Regelungen für die Anmeldung

Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen

„Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen, unbedingt einzuhalten. Es wird darauf hingewiesen, dass bei der Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist. Der Veranstalter kann individuell im Road Book und durch entsprechende Kennzeichnung entlang den Wertungsprüfungsstrecken eine reduzierte Geschwindigkeit gegenüber der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) für die Besichtigung festlegen. Die Einhaltung dieser Vorschrift kann kontrolliert werden.

Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung welche durch den Veranstalter vorgegeben wird gekennzeichnet sein. Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2022, Art. 35 sind zu beachten.

Art. 9 Dokumentenabnahme

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepass
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer)
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennformular
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)
- Versicherungsbestätigung
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung

Art. 9.2 Abnahmezeitplan

Entfällt

Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen

Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 10.1.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Datenblätter
- SOS / OK –Schild (DIN A 3)
- Fahrzeugschein
- „DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland
- „DMSB-Identity-Form“ für Fahrzeuge der Gruppe F mit Straßenzulassung außerhalb Deutschlands
- **Öldichte Plane**

NMN:
genehmigt am: ADAC Sportabteilung F.Frindert
23.03.2022

Hier geht's zur DMSB-App



Art. 10.1.2 Abnahmezeitplan

Siehe Art. 9.2

Art. 10.2 Spritzlappen

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)

Art. 10.3 Fenster

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

Art. 10.5 Geräuschbestimmungen

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2022 (DMSB Handbuch, blauer Teil).

Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen

Art. 11.3 Erlaubte Vorzeit

ZK 53 – Ziel

Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten

Zu Art. 44.2.10 Jegliche Abweichung der tatsächlichen Stempelzeit von der Soll-Ankunftszeit wird wie folgt bestraft:

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Für Verspätung: | 10 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute |
| <input checked="" type="checkbox"/> Für Verspätung: | Innerhalb der Karrenzeit straffrei |
| Für zu frühe Ankunft: | 60 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute |

Art. 11.6 Verwendung gelber/roter Flaggen / weitere Besonderheiten

- Es kommt folgende Flaggenregelung gemäß Rallyereglement 2022 zur Anwendung:
 - FIA-Regelung
 - DMSB-Regelung
- Tankstellen gem. Art 62 RyR. V2:
 - ARAL, Im Steinautal 2, 55765 Birkenfeld (102 Octan)
 - Tankstelle Autohaus Wiegand, Wasserschiedstraße 22, 55765 Birkenfeld
- Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung nicht versandt, sie sind unter der Veranstalter-Internet-Adresse abrufbar.
- Es wird kein Startpark eingerichtet.
- **Weitere Bestimmungen bzw. Einschränkungen aufgrund der CoVID-19-Pandemie werden ggf. vor der Veranstaltung bekanntgegeben.**

Art. 11.7 Offizielle Zeit während der Veranstaltung

MESZ

NMN: ADAC Sportabteilung F.Frindert
genehmigt am: 23.03.2022

Hier geht's zur DMSB-App



Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

Kontrollstellenleiter:	entfällt
Wertungsprüfungsleiter:	Rote Signalweste mit Beschriftung -WP Leitung-
Streckenposten:	Gelbe Signalweste mit Beschriftung -Sportwart-
Zeitnehmer:	Grüne Signalweste mit Beschriftung -Zeitnahme-

Art. 13 Siegerehrung

Art. 13.1 Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art. 3)

Art. 13.2 Preise / Sonderwertungen

Gesamtwertung:	Bis zum 3. Platz
Klassenwertung:	30 % der gestarteten Teilnehmer

Art. 14 Schlussabnahme

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Teams welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

Art. 15 Protest- und Berufung

Das Protest- und Berufungsverfahren ist im Internationalen Sportgesetz der FIA und im DMSB Veranstaltungsreglement geregelt.

Art. 15.1 Protestfristen

- FIA-Regelung
- DMSB-Regelung: wie FIA-Regelung, ausgenommen Proteste gegen die mutmaßliche Nicht-Übereinstimmung eines Automobils mit den Vorschriften sind spätestens 30 Minuten nach Ankunft des letzten Teilnehmers der jeweiligen Klasse einzulegen.

Art. 15.2 Protestkaution

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Rallye 35: Protestkaution 100,- EUR

(Protestkaution sind mehrwertsteuerfrei)

Art. 15.3 Berufungskautions

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Berufungskautions Rallye 35 500,- EUR

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

NMN: ADAC Sportabteilung F.Frindert
genehmigt am: 23.03.2022

Hier geht's zur DMSB-App



- Anhang 1 Rallye-Guide**
Wird bis zu vier Tage vor der Veranstaltung in elektronischer Form zur Verfügung gestellt (inklusive Besichtigungszeitplan, Name und Bild der Fahrerverbindungsperson).
- Anhang 2 Strafen**
Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter www.dmsb.de
Der Strafen Katalog hat nur informativen Charakter. Er ist nicht regulativer Bestandteil dieser Ausschreibung.

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN: ADAC Sportabteilung F.Frindert
genehmigt am: 23.03.2022

Hier geht's zur DMSB-App

